

Intentieverklaring autonoom vervoer Noord-Nederland

De ondergetekenden:

1. Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, hierna te noemen: de provincie Groningen;
2. Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân, hierna te noemen: de provincie Fryslân;
3. Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe, hierna te noemen: de provincie Drenthe

en

4. Arriva Personenvervoer Nederland B.V. gevestigd en kantoorhoudende te Heerenveen aan de Trambaan 3, 8441 BH, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.B. Hettinga, Voorzitter Raad van Bestuur, hierna te noemen: Arriva

In aanmerking nemende:

- dat de provincies Groningen, Fryslân en Drenthe hun gebieden bereikbaar willen houden en met name in de plattelandsgebieden een uitdaging ligt om het openbaar vervoer in stand te houden;
- dat autonoom vervoer in de krimpgebieden in deze provincies een aantrekkelijk vervoersproduct zou kunnen zijn door onder meer kostenefficiëntie en de reductie van CO₂;
- dat partijen verwachten dat autonoom vervoer in de toekomst een aanvulling kan zijn op de huidige first-and-last-mile concepten zoals Belbus, Buurtbus en Opstapper;
- dat partijen willen gaan samenwerken aan pilots met autonome voertuigen om deze verwachtingen te onderzoeken en daartoe de volgende afspraken hebben gemaakt.

Zijn het volgende overeengekomen:

1. Doelstelling

Partijen willen onderzoeken of autonoom vervoer in met name de krimpgebieden een aantrekkelijk vervoersproduct zou kunnen zijn als aanvulling op het openbaar vervoer door te experimenteren als first-and-last-mile concepten, waarbij eveneens het reizigers- en personeelsaspect wordt meegenomen. Hiermee kan onder meer kostenefficiëntie en reductie van CO₂ worden bereikt.

2. Pilots

De provincies Groningen, Fryslân en Drenthe hebben het voornemen om in de komende jaren een aantal pilots met zelfrijdende voertuigen in de betreffende provincies uit te voeren. De provincies hebben de intentie (de diensten voor) deze pilots door Arriva te laten uitvoeren, voor zover dit mogelijk is binnen de geldende (aanbestedings)wet- en regelgeving. Per pilot wordt met Arriva een aparte uitvoeringsovereenkomst opgesteld voor wat betreft de taken. Voorbeelden van taken zijn het maken van een dienstregeling of het leveren van begeleidend personeel.

3. Voorbehouden

Deze overeenkomst betreft uitdrukkelijk een intentieverklaring. De provincies Groningen, Fryslân en Drenthe zijn onder geen beding gehouden de pilots ook daadwerkelijk uit te voeren. Eventuele pilots worden aangegaan onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de pilots (kunnen) worden uitgevoerd binnen de geldende wet- en regelgeving.

Wanneer sprake is van autonoom openbaar vervoer per bus of auto kan een pilot alleen worden uitgevoerd wanneer de vervoerder daartoe een ontheffing ex artikel 29 Wp2000 heeft verkregen. De betreffende concessieverlener (provincie Fryslân of OV-bureau Groningen Drenthe) is bevoegd een dergelijke ontheffing voor openbaar vervoer per bus en auto te verlenen. De concessieverlener zal per verbinding moeten beoordelen of de gevraagde ontheffing kan worden verleend.

4. Werkwijze

In de drie provincies is een aantal projecten benoemd waar mogelijk een zelfrijdend voertuig als pilot zou kunnen rijden, verdeeld over de duur van deze overeenkomst. Per pilot wordt in eerste instantie een aparte uitvoeringsovereenkomst afgesloten tussen Arriva en de betreffende provincie waar de pilot wordt gehouden. In deze uitvoeringsovereenkomst worden o.a. de diensten die Arriva levert geconcretiseerd en de looptijd van de pilot bepaald. Indien de betreffende provincie en Arriva het niet eens worden over de invulling van de uitvoeringsovereenkomst, staat het de provincie vrij om voor de pilot een andere aanbieder te contracteren, onder dezelfde voorwaarde van artikel 29 Wp2000 en met dezelfde invulling van de uitvoeringsovereenkomst zoals aan Arriva is voorgelegd.

5. Duur van de intentieverklaring

Deze intentieverklaring treedt in werking na ondertekening door partijen en eindigt per 31 december 2020.

6. Geheimhouding en publiciteit

Partijen garanderen tegenover elkaar zowel tijdens als na afloop van deze intentieverklaring strikte geheimhouding jegens derden te betrachten ten aanzien van bedrijfsgevoelige informatie deze intentieverklaring en de pilots betreffende, onverlet de bevoegdheid van de provincies hun organen te informeren over de inhoud van deze intentieverklaring en de pilots en de verplichtingen die voor de provincies uit de Wet openbaarheid bestuur (WOB) voortvloeien.

De verplichting tot geheimhouding geldt niet indien partijen in gezamenlijk overleg en met wederzijds goedvinden besluiten een aantal gegevens behorend tot de informatie, op een door hen gezamenlijk te bepalen wijze, in de openbaarheid te brengen c.q. aan derden beschikbaar te stellen.

Partijen maken omtrent de externe communicatie nadere afspraken.

7. Geschillen

Alle geschillen, waaronder mede begrepen die welke slechts door één partij als zodanig worden beschouwd, welke voortvloeien uit of verband houden met, deze intentieverklaring of de uitvoering daarvan in de pilots en welke niet in der minne kunnen worden opgelost zullen, voorgelegd worden aan de daartoe bevoegde rechter.

Aldus overeengekomen, schriftelijk vastgelegd en in viervoud getekend teop
..... 2018

A.B. Hettinga RA voorzitter Raad van Bestuur Arriva Personenvervoer Nederland B.V.	F. Gräper Gedeputeerde van de Provincie Groningen	J. Kramer Gedeputeerde van de Provincie Fryslân	H. Brink Gedeputeerde van de Provincie Drenthe